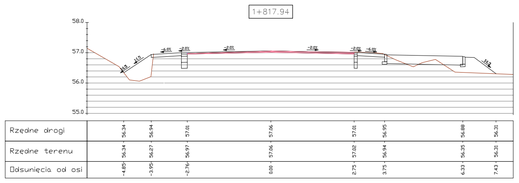
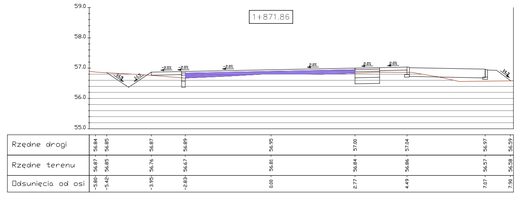
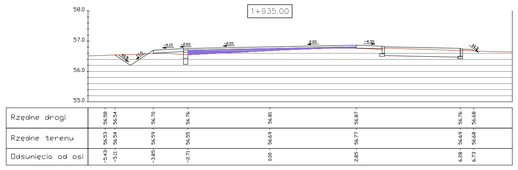


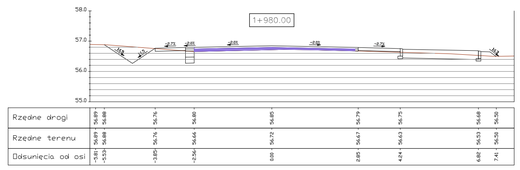
Rzędne drogi	56.34	56.34	57.01	57.06	57.01	56.95	56.88	56.31
Rzędne terenu	56.34	56.27	56.97	57.06	57.02	56.94	56.95	56.30
Odsunięcia od osi	-14.85	-13.95	-9.76	0.00	2.75	3.75	6.23	7.43



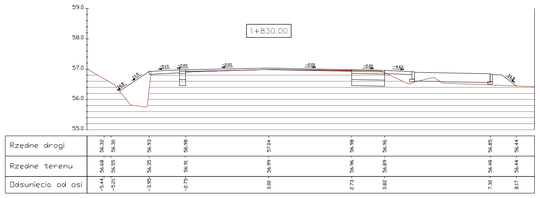
Rzędne drogi	56.84	56.85	56.87	56.89	56.95	57.00	57.04	56.97	56.92
Rzędne terenu	56.87	56.85	56.76	56.67	56.85	56.84	56.86	56.57	56.58
Odsunięcia od osi	-14.88	-13.42	-13.95	-12.83	0.00	2.77	4.49	7.07	7.96



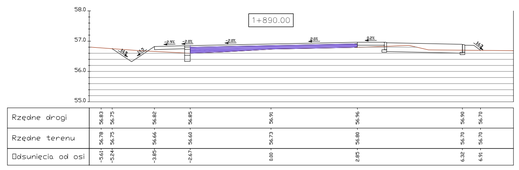
Rzędne drogi	56.06	56.24	56.73	56.76	56.80	56.87	56.76	56.68
Rzędne terenu	56.24	56.24	56.70	56.70	56.65	56.71	56.67	56.68
Odsunięcia od osi	-14.24	-13.47	-13.85	-11.71	0.00	2.85	6.28	6.73



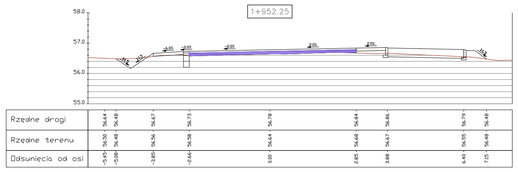
Rzędne drogi	56.89	56.88	56.76	56.60	56.85	56.79	56.75	56.68	56.58
Rzędne terenu	56.89	56.88	56.76	56.64	56.79	56.67	56.67	56.53	56.58
Odsunięcia od osi	-13.81	-13.53	-13.85	-12.56	0.00	2.85	4.24	6.82	7.41



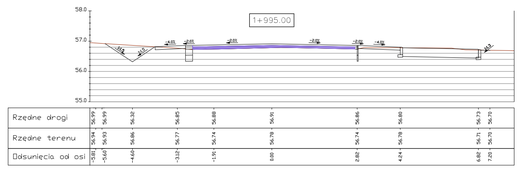
Rzędne drogi	56.62	56.62	56.53	56.98	57.14	56.98	56.96	56.45	56.44
Rzędne terenu	56.68	56.55	56.35	56.91	56.99	56.96	56.89	56.48	56.44
Odsunięcia od osi	-15.44	-13.61	-13.95	-12.75	0.00	2.73	3.82	7.39	8.17



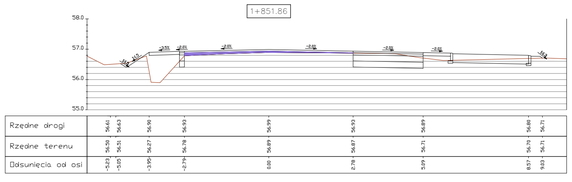
Rzędne drogi	56.83	56.75	56.82	56.85	56.91	56.96	56.98	56.73
Rzędne terenu	56.78	56.75	56.66	56.60	56.73	56.90	56.80	56.78	56.76
Odsunięcia od osi	-15.60	-13.54	-13.85	-12.63	0.00	2.85	4.28	6.26	6.95



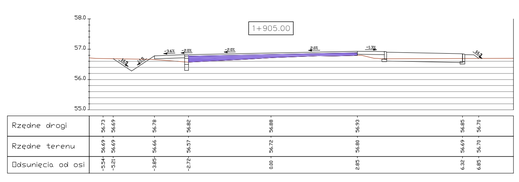
Rzędne drogi	56.64	56.48	56.47	56.73	56.78	56.84	56.86	56.77	56.48
Rzędne terenu	56.50	56.48	56.56	56.58	56.64	56.68	56.67	56.55	56.48
Odsunięcia od osi	-15.60	-13.54	-13.85	-12.63	0.00	2.85	3.88	6.49	7.25



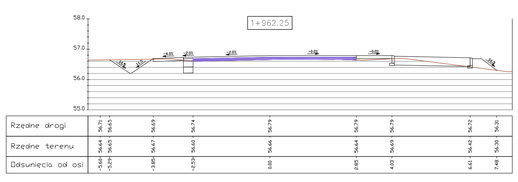
Rzędne drogi	56.97	56.95	56.82	56.85	56.91	56.86	56.88	56.73	56.71
Rzędne terenu	56.94	56.93	56.86	56.77	56.74	56.78	56.74	56.78	56.76
Odsunięcia od osi	-15.82	-13.60	-14.00	-13.23	-12.75	0.00	2.80	4.24	4.88



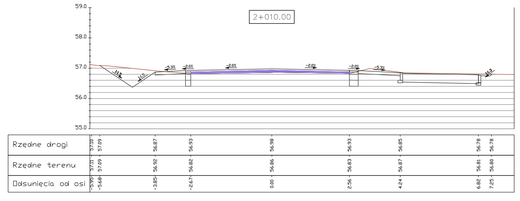
Rzędne drogi	56.40	56.63	56.90	56.93	56.99	56.93	56.89	56.88	56.71
Rzędne terenu	56.50	56.50	56.47	56.78	56.89	56.87	56.71	56.75	56.71
Odsunięcia od osi	-13.23	-9.60	-13.95	-12.79	0.00	2.78	5.09	8.57	9.93



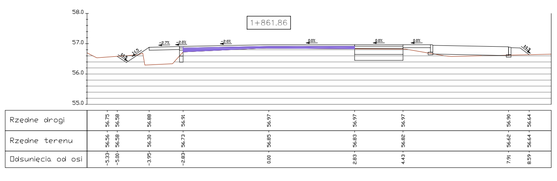
Rzędne drogi	56.73	56.69	56.78	56.82	56.88	56.93	56.85	56.75
Rzędne terenu	56.63	56.69	56.66	56.57	56.72	56.80	56.63	56.75	56.75
Odsunięcia od osi	-15.54	-13.51	-13.85	-12.72	0.00	2.85	4.28	6.28	6.85



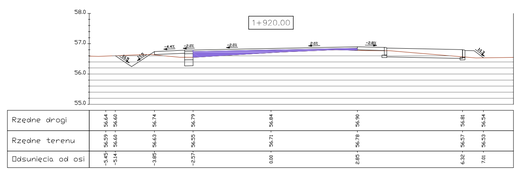
Rzędne drogi	56.71	56.65	56.69	56.74	56.79	56.79	56.72	56.26
Rzędne terenu	56.64	56.65	56.67	56.66	56.66	56.64	56.63	56.72	56.26
Odsunięcia od osi	-15.66	-13.29	-13.85	-12.53	0.00	2.85	4.33	6.41	7.48



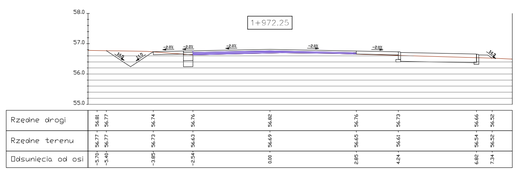
Rzędne drogi	57.08	57.09	56.87	56.93	56.98	56.93	56.85	56.79	56.78
Rzędne terenu	57.09	57.09	56.90	56.82	56.86	56.83	56.67	56.81	56.78
Odsunięcia od osi	-15.90	-13.68	-13.85	-12.67	0.00	2.56	4.24	6.82	7.25



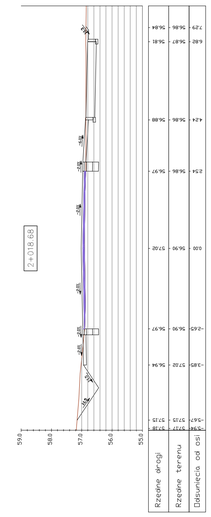
Rzędne drogi	56.75	56.56	56.88	56.92	56.97	56.97	56.97	56.90	56.64
Rzędne terenu	56.56	56.58	56.38	56.73	56.85	56.83	56.82	56.79	56.64
Odsunięcia od osi	-15.30	-13.54	-13.95	-12.85	0.00	2.85	4.43	7.79	8.59



Rzędne drogi	56.64	56.60	56.74	56.79	56.84	56.90	56.81	56.54
Rzędne terenu	56.59	56.60	56.63	56.55	56.71	56.78	56.57	56.53	56.53
Odsunięcia od osi	-15.45	-13.51	-13.85	-12.57	0.00	2.85	4.26	6.26	7.01



Rzędne drogi	56.81	56.77	56.74	56.76	56.80	56.76	56.73	56.66	56.52
Rzędne terenu	56.77	56.77	56.73	56.63	56.69	56.68	56.66	56.54	56.52
Odsunięcia od osi	-15.70	-13.54	-13.85	-12.74	0.00	2.85	4.24	6.82	7.34



PRZEKROJE
POPRZECZNE

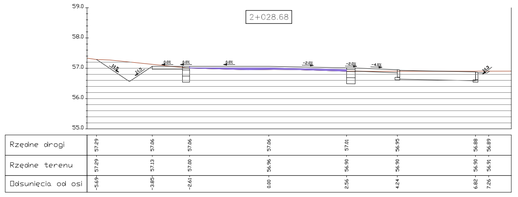
SKALA 1:100

Rys. 5.1

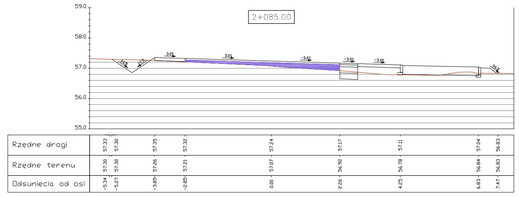
Temat opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki
woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia.

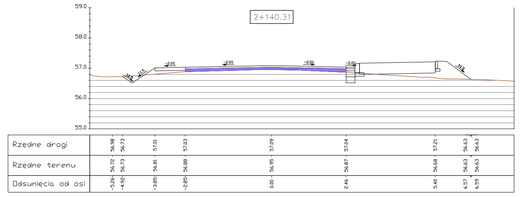
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys:
PRZEKROJE POPRZECZNE		1:500	5.1
BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora		Data:
Projektował:	uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej zakresie dróg		07.2015



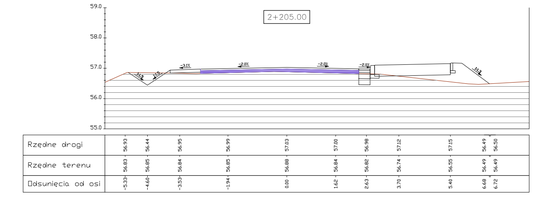
Rzędne drogi	57.29	57.06	57.06	56.96	57.01	56.95	56.88	56.89
Rzędne terenu	57.29	57.13	57.00	56.96	56.96	56.96	56.96	56.91
Odsunięcia od osi	-5.49	-3.85	-2.60	0.00	2.56	4.24	6.82	7.26



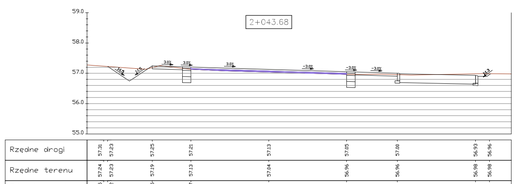
Rzędne drogi	57.33	57.30	57.25	57.32	57.24	57.17	57.21	57.04	56.83
Rzędne terenu	57.30	57.30	57.26	57.21	57.07	56.92	56.78	56.84	56.83
Odsunięcia od osi	-5.34	-5.27	-3.85	-2.85	0.00	2.26	4.25	6.83	7.47



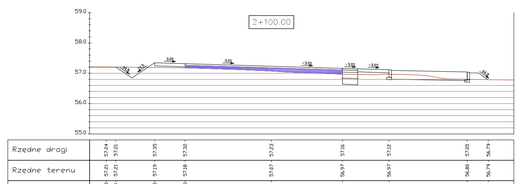
Rzędne drogi	56.98	56.21	57.01	57.03	57.09	57.04	57.21	56.43	56.43
Rzędne terenu	56.72	56.73	56.61	56.88	56.95	56.87	56.68	56.63	56.63
Odsunięcia od osi	-5.26	-4.92	-3.85	-2.85	0.00	2.46	5.45	6.57	6.59



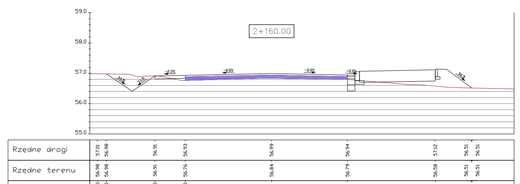
Rzędne drogi	56.93	56.44	56.95	56.99	57.03	57.05	56.98	57.02	57.05	56.43	56.38
Rzędne terenu	56.63	56.85	56.84	56.85	56.88	56.84	56.80	56.74	56.55	56.49	56.49
Odsunięcia od osi	-5.33	-4.46	-3.33	-1.94	0.00	1.62	3.63	3.79	5.45	6.48	6.72



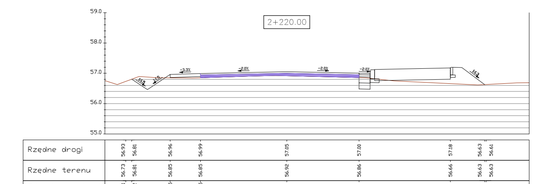
Rzędne drogi	57.26	57.23	57.25	57.25	57.23	57.25	57.08	56.93	56.96
Rzędne terenu	57.24	57.23	57.19	57.15	57.24	57.05	56.96	56.98	56.96
Odsunięcia od osi	-5.45	-5.32	-3.85	-2.85	0.00	2.57	4.24	6.82	7.28



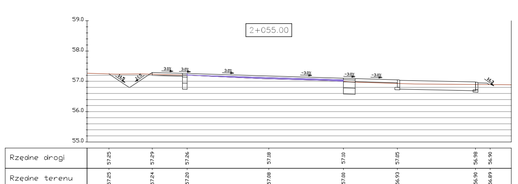
Rzędne drogi	57.24	57.21	57.19	57.32	57.23	57.26	57.12	57.05	56.79
Rzędne terenu	57.21	57.21	57.19	57.18	57.07	56.97	56.97	56.80	56.79
Odsunięcia od osi	-5.45	-5.32	-3.85	-2.85	0.00	2.34	3.88	6.46	7.16



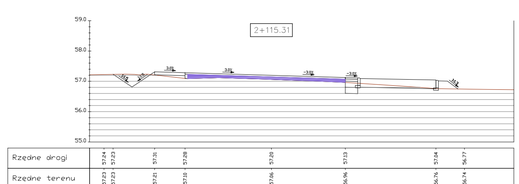
Rzędne drogi	57.16	56.96	56.96	56.93	56.96	56.94	57.12	56.52	56.52
Rzędne terenu	56.98	56.98	56.91	56.74	56.84	56.79	56.84	56.52	56.52
Odsunięcia od osi	-5.75	-5.45	-3.85	-2.85	0.00	2.28	5.45	6.68	6.61



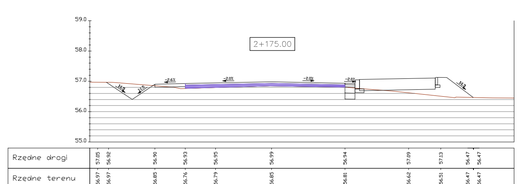
Rzędne drogi	56.93	56.81	56.96	56.99	57.05	57.08	56.98	56.63	56.61
Rzędne terenu	56.73	56.81	56.85	56.85	56.90	56.88	56.86	56.63	56.63
Odsunięcia od osi	-5.32	-5.12	-3.85	-2.85	0.00	2.28	5.41	6.53	6.58



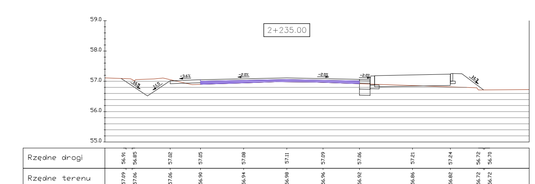
Rzędne drogi	57.25	57.29	57.26	57.28	57.28	57.28	57.05	56.98	56.90
Rzędne terenu	57.25	57.24	57.20	57.15	57.28	57.08	56.93	56.98	56.89
Odsunięcia od osi	-5.28	-3.85	-2.73	0.00	2.46	4.28	6.82	6.82	7.26



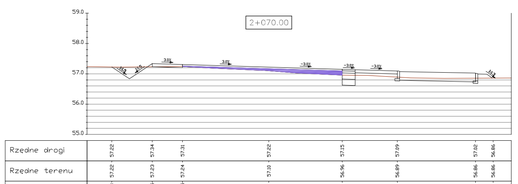
Rzędne drogi	57.24	57.23	57.15	57.28	57.28	57.23	57.24	56.77
Rzędne terenu	57.23	57.23	57.21	57.18	57.06	56.96	57.13	56.74	56.74
Odsunięcia od osi	-5.28	-5.23	-3.85	-2.85	0.00	2.44	5.43	6.37	6.37



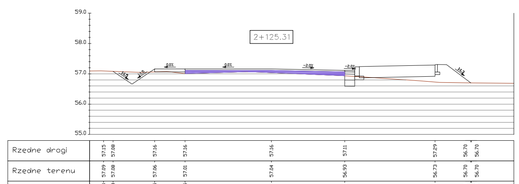
Rzędne drogi	57.05	56.82	56.90	56.93	56.95	56.99	56.94	57.09	56.47	56.47
Rzędne terenu	56.97	56.97	56.85	56.74	56.79	56.85	56.81	56.64	56.51	56.47	56.47
Odsunięcia od osi	-5.74	-5.38	-3.85	-2.85	-1.65	0.00	2.47	4.82	4.82	5.09	6.43



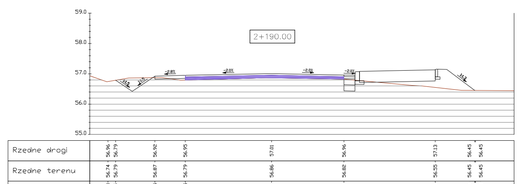
Rzędne drogi	56.95	56.85	57.02	57.05	57.08	57.21	57.24	56.72	56.72
Rzędne terenu	57.09	57.06	56.96	56.94	56.99	56.96	57.09	56.82	56.72	56.72
Odsunięcia od osi	-5.36	-5.28	-3.85	-2.85	-1.43	0.00	2.45	4.25	5.40	6.49	6.53



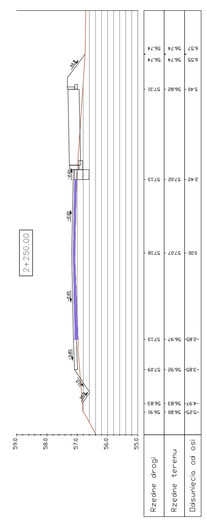
Rzędne drogi	57.22	57.24	57.21	57.22	57.21	57.25	57.09	57.02	56.86
Rzędne terenu	57.22	57.23	57.24	57.21	57.21	56.96	56.89	57.02	56.86
Odsunięcia od osi	-5.38	-3.85	-2.85	0.00	2.42	4.24	6.82	6.82	7.42



Rzędne drogi	57.15	57.08	57.16	57.16	57.24	57.21	57.29	56.73	56.73
Rzędne terenu	57.08	57.08	57.06	57.05	57.04	56.93	56.73	56.78	56.73
Odsunięcia od osi	-5.54	-5.23	-3.85	-2.85	0.00	2.42	5.42	6.28	6.68



Rzędne drogi	56.96	56.79	56.90	56.95	57.01	56.96	57.13	56.45	56.45
Rzędne terenu	56.77	56.79	56.82	56.79	56.82	56.82	56.55	56.45	56.45
Odsunięcia od osi	-5.40	-5.23	-3.85	-2.85	0.00	2.39	5.42	6.79	6.73



PRZEKROJE
POPRZECZNE

SKALA 1:100

Rys. 5.2

Temat opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki
woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia.

Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys:
PRZEKROJE POPRZECZNE		1:500	5.2
BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora		Data:
Projektował:	uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej zakresie dróg		07.2015